

TOUR
Type
ELB 5024

CONSTRUCTIONS DE MACHINES-OUTILS

# FAU in

8<sup>bis</sup>, Rue Jean-Pigeon CHARENTON (Seine) TÉLÉPHONE: 368-69-79



## TOUR DE PRODUCTION HAULIN

Le tour de production "HAULIN" se place, par les solutions techniques adoptées et les soins apportés à sa construction, à l'avant-garde des fabrications actuelles.

Son extrême robustesse, l'utilisation de matériaux de premier choix, la précision de son usinage, sont les meilleurs garants de ses qualités de résistance à l'usure et de permanence de sa précision.

LA BROCHE est en acier nickel-chrome, cémentée, trempée, elle est entièrement rectifiée et tourne sur des roulements à galets coniques de haute précision. Extrêmment courte et robuste, elle exclut toute flexion; sa rigidité est encore accrue par son montage dans un poupée fixe d'une exceptionnelle robustesse. Cette poupée, absolument monobloc, aussi courte que large, présente des parois d'une épaisseur inusitée pour des machines de ce type.

La broche est alésée au  $\varnothing$  28, permettant, sur demande, le travail en barre avec mandrin à serrage rapide en marche, particulièrement intéressant pour les travaux de grande production, soit avec un serre-pince classique. En ce cas, le CM 4 du nez de broche est remplacé par un cône permettant l'utilisation des pinces  $\varnothing$  25.

La fixation du mandrin a été étudiée de façon à supprimer totalement le porte-à-faux, en effet trois vis plaquent énergiquement le mandrin sur le nez conique, tandis qu'une vis en permet le décollage sans effort aucun au démontage.

LE BANC est d'une conception particulièrement remarquable. Il est en etfet constitué par deux barres parfaitement parallèles, en acier ou nickel-chrome, cémentées, trempées, rectifiées, rodées. Le traînard coulisse sur ce banc et son usinage est conçu de façon à ce que les surfaces en contact se ramènent à 3 portées soigneusement grattées. Le rattrapage de jeu est assuré par deux lardons coniques. Ce montage s'avère ainsi supérieur aux meilleures glissières prismatiques, permettant, en outre, d'avoir un banc tout acier au lieu du banc classique en fonte. La surface arrondie des barres permet aux copeaux de glisser dans un bac largement dégagé.

LES CHARIOTS: Le chariot transversal est gratté avec la plus grande précision et muni d'un lardon conique de rattrapage de jeu. Sa vis en acier, trempée et rectifiée, montée sur un roulement de précision, assure ainsi un fonctionnement impeccable et sons à-coups. Largement dimensionné, il permet l'utilisation d'une tourelle arrière, montée sur une semelle ou un deuxième chariot, indispensable pour les travaux de production. Une embase graduée sur 180°, supportant le chariot supérieur, permet le positionnement de celui-ci sur toute la longueur de la coulisse.

LA TOURELLE à porte-outils interchangeables assure rapidité d'usinage et maniabilité. Il est ainsi possible de préparer un certain nombre de porte-outils préalablement montés, qui serviront à effectuer les diverses opérations (chariotage, dressage, saignées, etc.) sans aucune perte de temps. Des verniers de grands diamètres permettent une lecture aisée et garantissent une précision extrême.

LA CONTRE-POINTE, rigide et trapue, permet le travail entrepointes dans les conditions les meilleures. Son blocage est assuré par un levier rapide. Sur demande, un dispositif à cabestan, comportant un long fourreau rectifié, permet son utilisation pour les travaux : de perçage, centrage, etc.

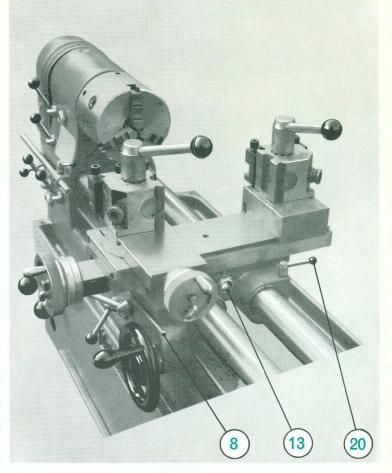
LES AYANCES LONGITUDINALE ET TRANSVERSALE sont commandées par un même levier (7). Leur déclenchement est assuré:

Par un doigt de déclenchement (8).

Par limiteur d'effort réglable (12), brevet **HAULIN**, qui assure la protection absolue contre toute fausse manœuvre.

L'avance longitudinale comporte également un déclenchement par butée sensible (11).

LA BOITE DE FILETAGE ET D'AVANCE, très complète, permet l'exécution de tous les pas usuels de 0,30 à 3,5 mm. Les commandes du tour sont conçues de façon à permettre un maniement aisé et rapide, ainsi le passage de l'ébauche à la finition est obtenu par le maniement d'un seul levier. La vis mère, au pas de 3, et la barre de chariotage sont placées à l'abri des copeaux.



**LE MOTEUR** est à deux vitesses commandées par un levier situé à la droite de l'opérateur. **LA BOITE DE VITESSES** étant du type à quatre vitesses, l'ensemble standard **HAULIN** moteur-boîte donne ainsi une gamme de huit vitesses de 100 à 1.800 tours; cet ensemble est placé à l'intérieur du socle sur lequel est flxé le tour.

LE SOCLE, de grande capacité, est prévu pour recevoir un système d'arrosage et peut servir d'armoire à outils.

Le tour **HAULIN** est conçu pour être scellé. Il peut cependant, pour l'usinage de pièces légères, être posé sur patins adhésifs. Un passage permet de le transporter par chariot élévateur.

**GRAISSAGE:** Les organes du tour sont graissés par réserves d'huile situées sous carter étanche, mettant tous les engrenages à l'abri de la poussière.

Des voyants d'huile permettent le contrôle de la lubrification à tout instant (voir tableau ci-contre). Ces différentes réserves d'huile sont alimentées par des graisseurs à bille situés directement au-dessus des voyants, sauf celle de la broche assurée par le bouchon 21.

Quatre graisseurs à bille (19) complètent le graissage du tour HAULIN.

Le tour **HAULIN**, qui a fait ses preuves dans l'industrie, comporte les derniers perfectionnements d'une machine moderne: sécurité, simplicité de manœuvre, entretien facile, précision, possibilité de grand enlèvement de copeaux. Il permet aux élèves l'employant du début à la fin de leur apprentissage, de devenir des ouvriers hautement qualifiés.

ACCESSOIRES: Ce tout peut être équipé, sur demande, d'une boîte d'avance supplémentaire permettant d'obtenir tous les pas de 8 à 64 filets au pouce, d'un système d'arrosage, cabestan, serrage rapide du mandrin, serre-pince, tourelle revolver, et de nombreux autres accessoires.

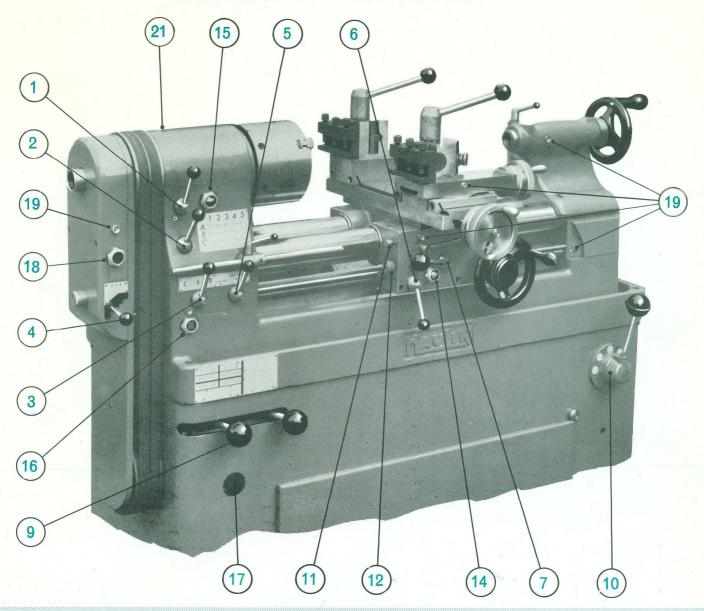
SÉCURITÉ... SIMPLICITÉ... PRÉCISION... MANIABILITÉ... ROBUSTESSE... RENTABILITÉ...



### GRANDE ACCESSIBILITÉ DES COMMANDES



### SIMPLICITÉ D'ENTRETIEN



- 1. BLOCAGE DE LA BROCHE
- 2. INVERSEUR DES AVANCES
- 3. LEVIER DES AVANCES
- 4. BALADEUR
- 5. LEVIER EMBRAYAGE BARRE DE CHARIOTAGE ET VIS MERE
- 6. LEVIER EMBRAYAGE NOIX VIS MERE
- 7. EMBRAYAGE DES AUTOMATIQUES TRANS-VERSAL ET LONGITUDINAL.
- 8. DECLENCHEUR SENSIBLE DES AVANCES
- 9. LEVIERS DE LA BOITE DE VITESSES
- 10. INVERSEUR A 2 VITESSES
- 11. BUTEE SENSIBLE

- 12. LIMITEUR D'EFFORT
- 13. GRAISSAGE DU BANC
- 14. GRAISSAGE TABLIER, COULISSE DU TRANS-VERSAL, BARRE DE CHARIOTAGE ET VIS MERE
- 15. GRAISSAGE DE LA BROCHE
- 16. GRAISSAGE BOITES D'AVANCE ET PALIERS DE VIS MERE ET BARRE DE CHARIOTAGE
- 17. GRAISSAGE DE L'ELEMENT STANDARD HAULIN (Moteur et Boîte de Vitesses)
- 18. GRAISSAGE DE LA LYRE
- 19. GRAISSEURS A BILLE
- 20. LEVIER BLOCAGE DU TRAINARD
- 21. BOUCHON D'HUILE



### TOUR D'OUTILLEUR ET DE PRODUCTION

## Type ELB 5024

| CARACTERISTIQUES  | ELB 5024   |
|---|--|
| DISTANCE ENTRE POINTES  | 500 mm   |
| DIAMETRE ADMIS AU-DESSUS DU BANC  | 240 »  |
| Diamètre admis au-dessus du chariot   | 120 »  |
| Banc acier nickel-chrome à haute résistance cémenté trempé.   |  |
| POUPEE POUR PINCES  | 25 ou cône morse   |
| Broche sur roulements à galets coniques de précision  | Diamètre 50 × 90 n   |
| Passage dans la broche avec cône morse 4  | 26,5   |
| Nez conique type HAULIN   | 65 × 35  |
| Diamètre des poulies, 2 gorges trapézoïdales  | 140  |
| Commande de la poupée par moteur 2 vitesses et boîte 4 vitesses accouplées (élément standard HAULIN) 8 vitesses | 100 à 1.800 t/m  |
| Puissance du moteur   |  |
| Vitesse à vide du moteur  | 2 CV ou 3 CV<br>1.000/1.500 t/m  |
| CONTRE-POUPEE REGLABLE :  Cône intérieur de la broche  Course de la broche                                      | morse 3  |
| CHARIOT:  |  |
| Course maximale   | 450 »  |
| Course coulisse transversale  | 120 »  |
| Course coulisse longitudinale   | 80 »   |
| Dimension des outils  | 20 × 20 mm   |
| Pas en mm par boîte d'avance  | 30 60 75 90  |
| ( longitudinale 1/10 des pas  | 50 100 125 150   |
| Avances par tour de broche transversale 1/20  | 100 200 250 300  |
|   |  |
| Vise mère pas  Barre de chariotage 6 pans   | 3 mm   |
| Déclenchement longitudinal par butée sensible   | 12 >   |
| > limiteur d'effort )   |  |
| brevet HAULIN   |  |
| > transversal > >   |  |
| * transversal * * )  ENCOMBREMENT:  |  |
| ENCOMBREMENT:   | 1.05   |
| ENCOMBREMENT :  Longueur  | 1,05 m   |
| ENCOMBREMENT:  Longueur  Largeur  | 0,50 m   |
| ENCOMBREMENT :  Longueur  | The state of the s |

IMP. SIMCO - CHARENTON



# CONSTRUCTION DE MACHINES OUTILS

GEORGES LEMINEUR

440 -

155 -

220 -

275 -

545 -

|   |  | 1, AVENUE DE VERDUN, 1 Tél. COMbat 68-85 PARIS-10e              |
|---|--|---|
| DEVIS N°  | Adressé à  | PARIS - 10e   |
| V/Réf.:   |  | laver it singo examensi   |
| N/Réf. :  | spanle   | authors states elektron accepts to achieve M                    |
| Charenton, le                                   | 19   | Copieur hydraulique Lourelle treolete o 5 o 5 ou sons adoptoble |
| Pour la f                                       | fourniture d'un Tour   | AULIN type E. L. B. 5024  |
|   |  |   |
| DESCRIPTION:                                    |  |   |
| TOUR PARALLÈLE A C                              | CHARIOTER & FILETER, de haute p  | récision, conforme à la notice ci-jointe.                       |
| CARACTÉRISTIQUES :                              | Hauteur de pointe : 120 m/m.<br>Entre-pointes : 500 m/m.   |   |
| - Contre-poir<br>- Tourelle avo<br>- Moteur 2 ( | mors, diamètre 125. 2 jeux de mors<br>nte CM3, à commande par volant.<br>ant, avec 2 porte-outils interchange<br>CV, vitesses 1000/1500 tours-minut<br>t électrique complet, comprenant le |   |
| PRIX:   |  |   |
| PRIX DE LA MACH                                 | HINE AINSI DÉFINIE   | 8.600 F   |
| Accessoires complément                          | t pour moteur 3 CV   | 765 -   |



- Supplément pour tourelles "GOOD-CHAP, RATIONNELLE, TRIPAN" . . . (Prix sur demande)

- Arrosage par bloc moto-pompe, bac de décantation, tuyauterie, contacteur . . . .

- Éclairage sous transformateur 24 V et contacteur installés . . . . . . . . . .

- Chariot supplémentaire avec tourelle "SERONA" (sans porte-outils). . . .

- Semelle AR avec tourelle "SERONA" (sans porte-outils) . . . . . . . .

- Cabestan de contrepointe. . . . .

|  | Porte-outils " | SERO    | NA   | " pc   | our   | outil | s de | 20   | (N°   | 51)   | l'ur     | ١.   |      |                 | 1.7 |     | 7.1 |   |  |   | 41  | 23      | F   |
|--|----------------|---------|------|--------|-------|-------|------|------|-------|-------|----------|------|------|-----------------|-----|-----|-----|---|--|---|-----|---------|-----|
| -  | »              | >>      |      | av     | ec '  | Vé    |      |      | (Nº   | 52)   | >>       |      |      |                 |     |     |     |   |  |   |     | 25      | -   |
| -  | Plateau toc    |         |      |        |       |       |      |      |       |       |          |      |      |                 |     |     |     |   |  |   |     | 40      | -   |
|  | Faux plateau   |         |      |        |       |       |      |      |       |       |          |      |      |                 |     |     |     |   |  |   |     | 50      | -   |
| -  | <b>»</b>       | »       | Ø    | 135    |       |       |      |      |       |       |          |      |      |                 |     |     |     |   |  |   |     | 55      | -   |
| -  | »              |         |      | 160    |       |       |      |      |       |       |          |      |      |                 |     |     |     |   |  |   |     | 80      | -   |
| -  | Plateau        | »       | Ø:   | 240    |       |       |      |      |       |       |          |      |      |                 |     |     |     |   |  |   |     | 160     | -   |
| -  | Jeu de mors    | doux    | rec  | tifiés | po    | ur n  | nanc | Irin | ØI    | 25    |          |      |      |                 |     |     |     |   |  |   |     | 24      | -   |
| -  | »              | >>      | >>   |        | >>    |       | >>   |      | ØI    | 35    |          |      |      |                 |     |     |     |   |  |   |     | 30      | -   |
|  | Serre-pinces   |         |      |        |       |       |      |      |       |       |          |      |      |                 |     |     |     |   |  |   | 21  | 200     | -   |
|  | Serre-pinces   | rapid   | e à  | levie  | er    |       |      | >>   |       |       | <b>»</b> |      |      | <b>&gt;&gt;</b> |     |     |     |   |  |   | 650 | 400     |     |
| -  | Pinces de 2    | à 20    |      |        |       |       |      |      |       |       | ,        |      |      |                 |     |     |     |   |  |   | 1   | 350     | 5 . |
|  | Mandrin à se   |         |      |        |       |       |      |      |       |       |          |      |      |                 |     |     |     |   |  |   |     |         |     |
| -  | Copieur hyd    | rauliq  | ue   |        |       |       |      |      |       |       |          |      |      |                 |     |     |     |   |  |   | / F | Prix su | ir  |
| - Tourelle revolver à 5 positions adaptable sur contrepointe |                |         |      |        |       |       |      |      |       | 4     | eman     | 40   |      |                 |     |     |     |   |  |   |     |         |     |
| - Tourelle revolver à 5 positions se montant sur le chariot  |                |         |      |        |       |       |      |      |       |       | 1 0      | eman | Je   |                 |     |     |     |   |  |   |     |         |     |
| Total .  | Jeu de 24 ca   | iles su | sper | ndue   | s, co | otes  | par  | 5/1  | 00. P | récis | sion     | 21   | \\ic |                 | Ut  | 117 | iuc | 9 |  | ò |     |         |     |

#### **CONDITIONS:**

Nos prix s'entendent toutes taxes comprises, pour matériel non emballé, départ usine, base Janvier 1963. Ils seront révisables, suivant la variation des conditions économiques, par application de la formule suivante :

 $P = Po (0.15 + 0.45 \frac{S}{So} + 0.40 \frac{M}{Mo})$ 

dans laquelle:

| S : Indice pondéré des salaires, publié par le B. O. S. P. à la date de la facturation. |     |   |
|---|-----|---|
| So : Même indice connu publié par le B. O. S. P. de Janvier 1963 soit                   | 154 | F |
| M : Indice des laminés MARTIN au mois de la facturation.                                |     |   |
| Mo : Même indice connu publié par le B. O. S. P. de Janvier 1963 soit                   | 111 | - |
| Incidence de cette formule à ce jour :  |     |   |

### DÉLAI:

#### OPTION

#### PAIEMENT:

25 % à la commande par chèque, ou par traite à échéance fin de mois précédent celui prévu pour la livraison. Le solde à mise à disposition en usine, soit par chèque, soit par traites en 3-6-12 ou 18 mois, frais d'agios et de nantissement en sus.



